

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกขยะ
แบบท้ายประกาศประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสง่า
เรื่อง ประมูลราคาซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

.....

คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะ (สี่เขี้ยวอ่อน) ขนาด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ระบบวาล์วโยกมือ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรจุขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์หลา ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณ วับบาสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- รถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม
- พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ พวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ เพื่อลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- มีระบบแอร์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทางหรือมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ
- เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๙๙๐ ซีซี คอมมอนเรล ไทเรคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกวเรียบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๑๐๐ รอบต่อนาที
- ให้แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๓๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ ๑,๖๐๐ - ๒,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ระบบหล่อลื่น เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นหรือตามมาตรฐานการผลิต

- ระบบระบายความร้อน เป็นแบบแรงดันหม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรองตามมาตรฐานการผลิต

- ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงพร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ

ในตัว

- ระบบกรองอากาศเป็นแบบไส้กรองอากาศตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบคลัตช์ เป็นคลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ด้านหน้าแบบลูตติ่ง ด้านหลังแบบดิวอี้ล ทุ ลิตติ่ง และมีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วย ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- ระบบกันสะเทือน หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้คอัพทรงกระบอก ทำงาน ๒ จังหวะ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐานจำนวน ๒ ชุด มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

- ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน โดยการนำน้ำมันผ่านความร้อนเพื่อให้อุณหภูมิของน้ำมันขยายตัวก่อนเข้าปั๊ม ตัวอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันทำจากสแตนเลสเกรด ๓๐๔ L สามารถทนความร้อนได้ดีและมีอายุการใช้งานยืนยาว พร้อมติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มอากาศให้กับเครื่องยนต์ขณะรอบปานกลางถึงรอบสูง ตัวอุปกรณ์ทำจากอลูมิเนียม เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันแล้วสามารถประหยัดน้ำมันได้ ๗ - ๒๒ เปอร์เซ็นต์

- ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ - ๑๖ ผ้าใบหรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชม. โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ลูก

- มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์หลา

- สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ ลบ.ม. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปียกชื้นและส่วนประกอบของขยะ

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก

- ระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือนจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ได้ถึงมีวาล์วเปิด-ปิดสำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

- ชุดอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไ้อัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไ้อัดและใบสไลด์ จุดหมุนของใบไ้อัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

- ด้านล่างของที่รองรับขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสีย จากการอัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

- ชุดอัดขยะมูลฝอยระบบวาล์วมือโยก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ส่งการทำงานด้วยคันโยก ทำงานทีละขั้นตอน

- ชุดคายขยะมูลฝอย ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ทำงานด้วยไฮดรอลิก แบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะ

- แผ่นดันขยะมูลฝอย แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วังเคลื่อนที่อยู่ด้านข้างเพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

- แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาภายนอก

- ระบบไฮดรอลิก เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปั๊ม

- ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- สามารถผลิตแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ก้านกระบอกจะต้องทำการชุบแข็ง
- คอนโทลแผงดันและคอนโทลชุดสุดท้ายเป็นแบบธรรมดา กระบอกไฮดรอลิกผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน และต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๙๗๕/๒๕๓๘)

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED บนหลังคาเหนือคนขับ จำนวน ๑ โคม โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้
 - ไฟมีรูปทรงเหลี่ยม ความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว และหนาไม่เกิน ๓ นิ้ว
 - ฐานสัญญาณไฟทำด้วยพลาสติกอย่างดี ฝาครอบไฟเป็นแบบใส ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี
- ชุดสัญญาณไฟ LED ด้านหน้า ด้านหลังและมุม ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชุด (Module) แต่ละชุดใช้หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓ ดวง
- เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบหลักฐานในวันเสนอราคาด้วย
- สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาพร้อมในวันเสนอราคา
- การพ่นสีและตราหน่วยงาน การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีพิงส์และสารป้องกันสนิม
- เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด
- เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ประกอบด้วย
 - ยางอะไหล่พร้อมวงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
 - ติดตั้งสัญญาณไฟวับวบบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
 - เครื่องมือพร้อมแม่แรงขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
 - ที่อัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
 - หนังสือคู่มือการใช้งานรถและตรวจเช็ครับบริการ จำนวน ๑ ชุด

รายละเอียดเพิ่มเติม

๑. จัดทำ พ.ร.บ. ให้กับทางองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสง่า พร้อมดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ต่อกรมขนส่งทางบกตามกฎหมายให้เรียบร้อยก่อนชำระเงิน
๒. เติมน้ำมันให้กับทางหน่วยงานในวันส่งมอบ ณ สถานที่ส่งมอบ
๓. ราคารถเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว
๔. รถยนต์ที่เสนอขายมีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ เรียบร้อยแล้ว
๕. ตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสง่า และเลขครุภัณฑ์ตามมาตรฐานกำหนด เป็นราคาที่รวมราคาที่เสนอ ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่า อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่ากำหนดไว้ในประกาศ

ประตู เปิด-ปิด ซ้าย - ขวา

๙ นิ้ว



๗ นิ้ว

- ตัวหนังสือและตัวเลข “สี่ขาว” องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสง่า ตัวหนังสือขนาด ๒.๕ นิ้ว
หมายเลขครุภัณฑ์ ตัวเลขขนาด ๓ นิ้ว

- ด้านข้างตัวถังรถบรรทุกน้ำ ตัวหนังสือสีขาว ขนาด ๑๐ นิ้ว ทั้ง ๒ ด้าน

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสง่า
โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด

(นายรังสิทธิ์ เถียรวิฑูรย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสง่า